



Communiqué de presse – Mardi 17 juillet 2018

Drheam Cup – Destination Cotentin Une dernière avant le Rhum

La Drheam Cup – Destination Cotentin, ultime épreuve avant la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, aura une saveur toute particulière pour le skipper du Class40 Carac. Un mois et demi après sa belle prestation sur la Normandy Channel Race*, Louis aura à cœur de confirmer la montée en puissance de son bateau, surtout en solitaire, et qui plus est sur un parcours qui va le mener dans son jardin normand... Coup d'envoi de ces 736 milles entre la Trinité-sur-mer et Cherbourg le 23 juillet, avec pas moins de 30 Class40 en lice.

Dans moins d'une semaine, 80 bateaux s'élanceront de la Trinité-sur-mer sur la 2^e édition de la Drheam Cup. Parmi eux, le skipper Carac retrouve avec plaisir la compétition après un mois et demi consacré à peaufiner toujours et encore son Class40.

« Nous travaillons maintenant sur des détails, mais il y a, et il y aura toujours, mille et une choses à optimiser ! Cette pause entre la Normandy Channel Race et la Drheam Cup – Destination Cotentin nous a permis de régler pas mal de choses que j'avais en tête depuis un moment, c'est très satisfaisant ! Je suis confiant, le bateau progresse en confort et en vitesse, ça va dans le bon sens », sourit Louis Duc.

30 Class40 en lice, les bateaux 2018 entrent dans la course

La Drheam Cup – Destination Cotentin sera la dernière course avant le coup d'envoi de la mythique transat en solitaire le 4 novembre prochain. Un rendez-vous incontournable qui rassemble une flotte de 30 Class40, pas moins !

Parmi eux, les désormais habitués du circuit : Phil Sharp (Imerys), Aymeric Chappellier (Aïna Enfance et Avenir), Miranda Merron (Campagne de France), Luke Berry (Lamotte Module Création), Sam Goodchild (All in for the Rhum), Loïc Féquet (Tibco), Sébastien Marsset (Tohapi)...

Mais ce rendez-vous estival sera aussi la toute première compétition des « bateaux de l'année » : Yoann Richomme (Veedol) à la barre du sistership du Class40 Carac, Nicolas Troussel (Corum) et Arthur Le Vaillant (Leyton).

A l'habituelle et déjà féroce concurrence, viendra donc s'ajouter celle des nouveaux venus, constituée de skippers de haut niveau (Yoann Richomme et Nicolas Troussel ont tous deux, notamment, remporté la Solitaire du Figaro). Et leurs bateaux dernier cri ont logiquement bénéficié de l'expérience de leurs prédécesseurs et de leurs skippers respectifs.

*« Le niveau ne cesse de grimper en Class40, c'est à chaque fois un peu plus intéressant ! J'aimerais juste qu'il y ait un peu plus de vent cette fois-ci** »,* s'amuse le skipper Carac. *« On peut l'espérer en mer d'Irlande. »*



Un parcours connu, mais complexe

Le parcours justement, ne présente rien de nouveau pour Louis Duc, comme pour une grande majorité de ses concurrents, mais il n'en reste pas moins complexe : *« Ca commence par une remontée des côtes de Bretagne sud avec des courants et des effets de côtes. Ensuite, entre la pointe bretonne et le Fastnet,*

on peut espérer jouer avec un système météo, si possible avec du vent ! Et on termine par un même tracé classique en Manche avec les DST à respecter, un passage compliqué le long des côtes anglaises, une transmanche et le Raz Blanchard à négocier. Ce sont des zones stratégiques que l'on connaît bien, mais qui restent piégeuses, surtout en solitaire », conclut le skipper normand.

Jamais seul en mer

Louis a également profité de ce mois de juin pour aller à la rencontre de salariés de la Carac : « Ce fut une très belle expérience qui permet de faire connaissance, de créer du lien et de se rendre compte que l'on n'est jamais seul en mer ! Je ne l'oublierai pas lorsque je serai au large... »

* Le duo Carac (Louis Duc/Gwen Riou) a régaté dans le trio de tête pendant les six jours de course de la Normandy Channel Race et termine 2^e à 6 secondes des leaders, et ce malgré une météo peu favorable aux généreux volumes de la carène de leur plan Lombard.

** Toutes les courses d'avant saison se sont disputées dans des brises plutôt légères.

Programme de la Drheam Cup – Destination Cotentin

19 juillet	tous les concurrents à la Trinité-sur-mer
20 juillet	17h : briefing skippers
21 juillet	11h : prologue
22 juillet	12h : remise des prix du prologue
23 juillet	12h30 : départ
26 juillet	arrivées des premiers Class40 à Cherbourg
28 juillet	17h45 remise des prix
29 juillet	10h : parade

Crédit Photo : François Denis

Lien [Youtube](#) portrait Louis Duc, skipper du Class40 Carac

[Site](#) Carac Voile

La Carac

Mutuelle d'épargne à taille humaine, la Carac conçoit, gère et distribue des solutions financières qui s'adressent à toutes les personnes soucieuses de performance et d'intégrité dans la gestion de leur patrimoine. La Carac dispose d'un réseau de collaborateurs sur l'ensemble de la France qui conseillent et accompagnent les épargnants. Fière de son histoire, porteuse de valeurs telles que la loyauté, l'engagement, la fiabilité, et la proximité, la Carac se fait un devoir d'être à la hauteur de la confiance que ses adhérents lui accordent. Garante de leur intérêt à la fois collectif et individuel, elle incarne un modèle avisé qui fait de ses adhérents des acteurs à part entière de la gouvernance.

Engagement solidaire

La Carac a choisi de mettre son engagement dans la course au large au service d'actions solidaires. Ainsi, à chaque mille parcouru par le Class40 Carac, un euro est reversé aux cinq associations partenaires de la mutuelle : Arc-En-Ciel, L'Association des Paralysés de France, Mécénat Chirurgie Cardiaque, L'Œuvre des Pupilles Orphelins et Fonds d'Entraide des Sapeurs-Pompiers de France, Solidarités Nouvelles face au Chômage.

Pour plus d'informations sur le [site](#) de la Carac et sur le [Facebook](#) Carac Voile.



Contact presse : Isabelle Delaune +33 6 20 53 90 14 - isabelle.delaune@wanadoo.fr
www.carac.fr

